

S P A - T 2 車速パルスアダプター

取付説明書

取付は、必ず専門業者に依頼してください。

MECHANICAL CONSTRUCTORS
TARGET

発売元 ターゲット
愛知県日進市浅田町平子39-4
TEL052-800-3020/FAX052-800-3019
<http://target-r.com>

はじめに

この度は、弊社製品をお買い上げ頂き、まことにありがとうございました。
本製品は、クローズド競技専用の為一切のクレームはお受けできません。

本製品は競技での使用を目的に開発されたものです。

一般公道での使用はできません。

お客様、又は第三者が本製品及び付属品を使用したことにより受けた
損害については、当社は一切責任を負いかねますのであらかじめご了承ください
本製品の取付けには、車両の内外装、及び電装系の取外し、加工等の
作業が伴います。当社はこれらの作業による損害の責任を負いかねます。

慎重に作業してください。

本製品は日本国内での使用を目的に設計されたものです。
海外では使用しないでください。

内部スイッチ

本体内部のDIPスイッチにてメーカーなどの選択を行ってください。

*切替は必ず電源オフにて行ってください。
(電源オンでは内部回路が選択を受け付けません)

スイッチ1 入力センサーパルス数選択

スイッチ2 純正電磁式メーター駆動パルス数選択

DIPスイッチ3 純正光学式スピードメーター & 汎用 出力パルス数選択

配線方法

赤線 電源 イグニッションON 12V

黒線 アース

青線 車速、ABSセンサー 信号入力

緑線 ABSセンサー、純正メーター グランド

黄線 電磁式純正スピードメーター用 車速パルス出力 ($\pm 12V$)

白線 光学式純正スピードメーター及びCPU用 車速パルス出力 (オープンコレクター)

センサー入力 (青線・緑線)

車速センサーを使う場合

青線を車速センサー信号出力線をカットしてセンサー側に繋いでください。

緑線を車速センサーのグランド線をカットしてセンサー側に繋いでください。

ABSセンサーを使う場合

ABSのCPUがまだ車両に取り付いている場合

青線をセンサーの信号出力線に割り込ませてください。

緑線は使用しません。

ABSのCPUを取り外した車両

青線をセンサーの信号出力線をカットしてセンサー側に繋いでください。

緑線をセンサーのグランド線をカットしてセンサー側に繋いでください。

信号出力 (黄線・白線)

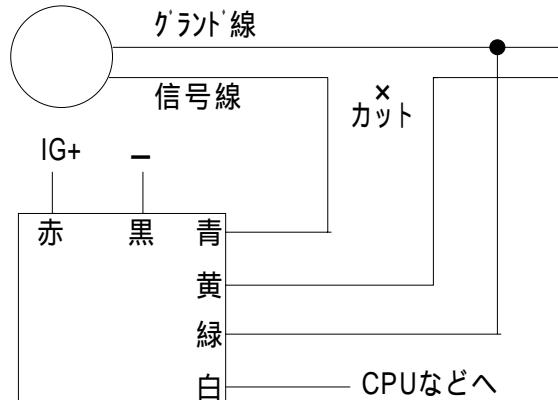
既存の車速センサー信号線をカットしてメーター、CPU側に繋いでください。

純正メーター、CPUなど接続先にセンサーグランド線がある場合は

センサーグランド線に緑線を接続してください。

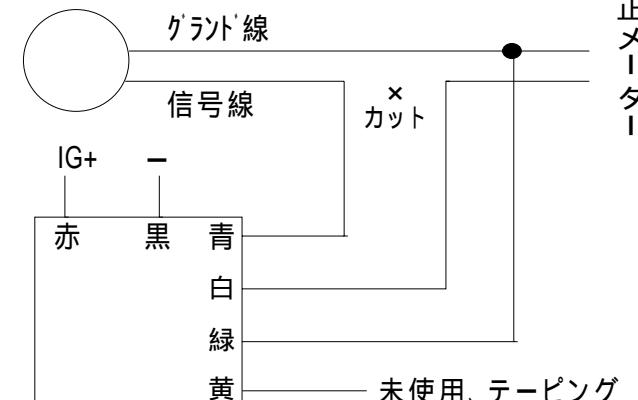
電磁式メーター

車速センサー



光学式メーター

車速センサー



SW1 入力センサーパルス数の設定

ABSもしくは車速センサーのタイヤ1回転あたりのパルス数を選択

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
5	10	15	20	30	34	36	38	40	42	44	46	48	50	88	92

SW2 磁式純正メーター駆動、出力パルス数の設定

電磁式センサーを用いた車種のスピードメーターを本製品にて動作させる場合の黄線に対してのタイヤ1回転あたりのパルス数を選択

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
2.5	5	10	20	30	34	36	38	40	42	44	46	48	50	88	92

SW3 光学式純正メーター駆動及びCPU汎用、出力パルス数の設定

光学式センサーを用いた車種のスピードメーターを本製品にて動作させる場合やCPU・ナビゲーションなどを本製品にて動作させる場合の白線に対してのタイヤ1回転あたりのパルス数を選択

DIP1	DIP2	パルス数
OFF	OFF	2.5
ON	OFF	5
OFF	ON	10
ON	ON	20

JP1の設定

入力(青線)信号に対して以下の設定を行います。

1 - 2 1K にてプルアップ

2 - 3 1K にてプルダウン

ジャンパなし オープン

入力センサー別使用例

電磁式センサー JP1を2 - 3

光学式センサー JP1を1 - 2

* 一般的にABSセンサーは電磁式

日産の2芯線車速センサーは電磁式

トヨタの3芯線車速センサーは光学式

JP2の設定

出力(白線)信号に対して以下の設定を行います。

1 - 2 1K にて + 5V プルアップ

2 - 3 1K にて + 12V プルアップ

ジャンパなし オープン

使用例 白線の接続先が

CPU・ナビゲーションの場合は JP2を1 - 2

* 上記例で接続個数が多い場合や接続機器の内部でプルダウンしてある場合などは JP2を2 - 3

トヨタなど光学式車速センサーを用いた車種やS15などで

純正スピードメーター側でプルアップしてある場合は JP2をオープン

シリピア S15 メーター用

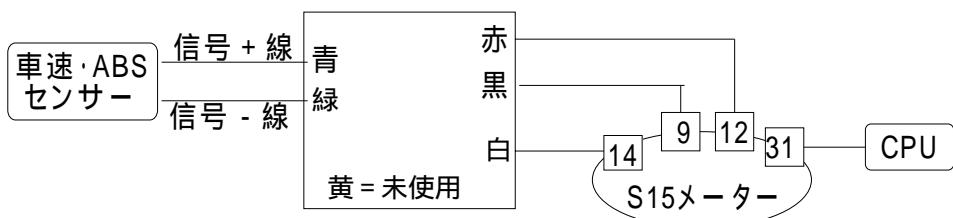
SW1 = 入力センサー歯数

S13orS14車速センサー 使用の場合はSW1を1番もしくは3番に設定(年式により異なる。)
ABSセンサーの場合はSW1をBに設定。

SW2 = E(88パルス)もしくはF(92パルス)

JP1 = 2 - 3

JP2 = オープン



SW2 の特殊設定

ニッサンの一部車種(S15・R34(2000cc・AT)車など)で
純正メーターのパルス数が88パルス設定の車両があります。

88パルス仕様の純正メーターを本製品で駆動する場合は以下の設定を行ってください
SW2の設定でEおよびFを選択しますと特殊車両設定モードになり
SW3の設定をキャンセルしSW2にて設定したパルス数を
黄、白線に対して出力します。

例

SW2 = E 黄、白線に88パルス / タイヤ1回転を出力
SW2 = F 黄、白線に92パルス / タイヤ1回転を出力

* この特殊設定を行いますとCPU・ナビゲーションなどへの
2パルス出力が行えなくなります。
CPU・ナビゲーションへのスピードパルスは純正メーターから
出力される純正スピード2パルスをご使用ください。

純正メーター・センサーパルス